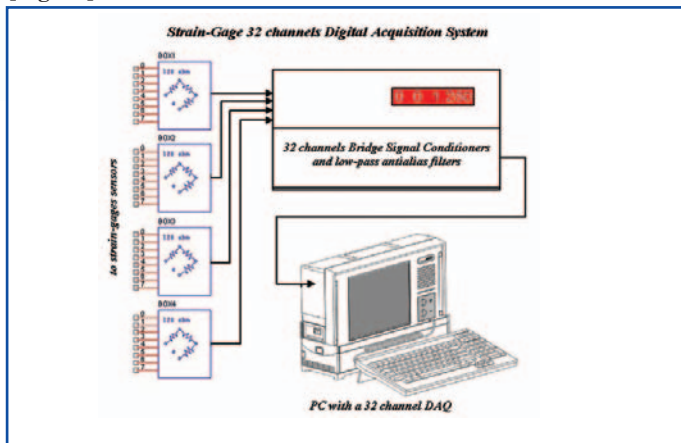


[Fig. 10] - Strumentazione usata / Instrumentation used



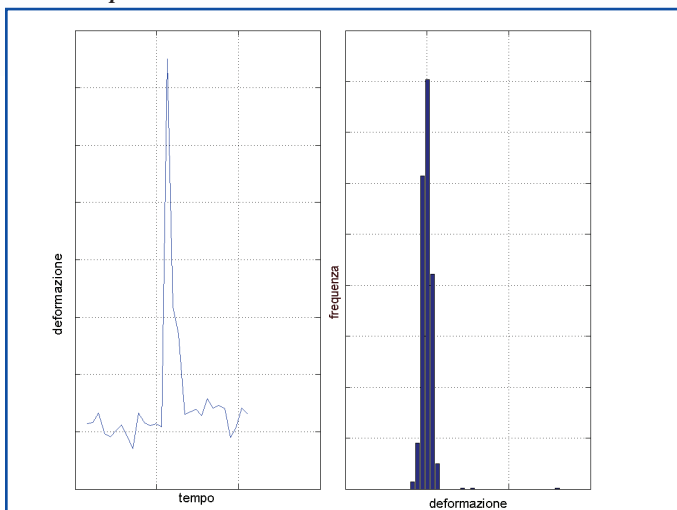
Per le pressioni è sembrato opportuno mantenere come “canale pilota” l’accelerazione verticale e quindi riportare in grafico le misure di ogni sensore con lo stesso criterio dei moti. Questo al fine di evidenziare i picchi massimi dello “slamming” che, prevedibilmente, si collocano in corrispondenza della massima accelerazione verticale.

Per le deformazioni, oltre al grafico temporale, si può ad esempio riportare in grafico anche l’istogramma con la distribuzione dei picchi massimi rilevati, come in [Fig. 11-12].

Tale rappresentazione evidenzia che valori di deformazione molto elevati sono un evento relativamente “raro”.

Per ulteriori informazioni contattare la redazione.

[Fig. 11-12] - Distribuzione dei picchi massimi / Distribution of the measured peaks



Such representation highlights that very high strain values are relatively rare cases.

Even if a preliminary processing of experimental data allowed obtaining some impor-

tant information about the behavior of the structure during service, further studies are still under course aiming to calibrate numerical models and optimize the structural scantling.

For further information please contact the editorial office.

# La combinazione vincente

## The winning combination



Lectra produce soluzioni CAD/CAM per l'industria nautica:

- > Sistemi hardware per il taglio compositi
- > Software per design di interni, progettazione 3D e messa in piano, modellistica 2D e ottimizzazione materiali.

Lectra produces CAD/CAM solutions for the nautical industry:

- > Hardware systems for cutting composites
- > Software for interior designs, 3D designs and drawing plans, 2D modelling and materials optimization.



LECTRA ITALIA SPA

www.lectra.it

> 20134 MILANO > Via G. Crespi, 12 > Tel. 02.210471 > Fax 02.26410417 > Call Center Italia **800 532 872** > E-mail: commerciale@lectra.com